

## 1. Afkortingen

R	betekent	Rechts
L	„	Links
Vkl	„	Verkeerslichten
Rtd	„	Rotonde
Vrw	„	Voorrangsweg of voorrangskruising
L Ri, R Ri, Ri	„	Ter plaatse de opgegeven richting naar links, naar rechts of rechtdoor rijden.
(L/R) Ri v + bv	„	De opgegeven richting volgen en blijven volgen, totdat, mogelijk na een aantal opdrachten, een andere richting d.m.v. "Ri" wordt aangegeven.

Voorbeeld:

EERSTE DAG - DERDE ETAPPE

- 51 Na huisnummer 70 viersprong L
- 52 1e weg L
- 53 Vrw oversteken
- 54 Vrw L
- 55 1e weg R Ri TILL 4 KM v + bv
- 56 Plaatsnaambord BEDBURG-TILL-HAU
- 57 Einde weg L
- 58 Vkl R Ri KALKAR
- 59 Rtd 3e weg R
- 60 1e weg R (=MÜHLENSTRASSE)

v + bv = in dit voorbeeld TILL blijven volgen van punt 55 tot punt 58 (hier kunt u de eerstvolgende Ri uitvoeren).

Zolang er NIETS wordt aangegeven, volgt men de weg van dezelfde soort of klasse als die men berijdt. Ook als er NIETS wordt aangegeven, steekt u een vrw over en gaat u bij een rtd rechtdoor. Op een rotonde zonder opdracht rijdt men altijd rechtdoor. Wanneer een voorrangsweg zich door het dorp kronkelt en er enkele malen rechtdoor een ander weggetje loopt, dan volgt men deze voorrangsweg. Men let hierbij ook op de wegmarkeringen, weglijnen, paaltjes langs de weg, soort wegdek, verkeersborden die aangeven dat de weg waarop u rijdt voorrang heeft, enzovoort. In onduidelijke gevallen zullen gele pijlen met de tekst "ROUTE AT" worden geplaatst. Oriëntatiepunten staan aan de rechterzijde van de weg, tenzij anders aangegeven. De enige uitzondering hierop: wegwijzers mogen zowel rechts als links staan.

## 2. Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid bedraagt slechts 42 km per uur. Van de gemiddelde snelheid kan tijdelijk worden afgeweken (bijvoorbeeld bij een stukje snelweg), mits dit duidelijk vermeld staat in de routebeschrijving.

## 3. Binnenkomen bij controleposten

Staat een controle langs de weg, dan heeft de organisatie getracht om het aanrijden naar deze controlepost zo geordend mogelijk te laten verlopen. Blijf zoveel mogelijk rechts van de weg, zodat het plaatselijk verkeer en de andere deelnemers niet door u gehinderd worden. Bij de controle wordt uw tijd geregistreerd op de controlekaart door de controlebemanning. Op enige afstand voor een geheime controle staat links van de weg een blauw-gele vlag. Het is toegestaan om uiterst

rechts van de weg vóór deze vlag te stoppen in afwachting van het binnenrijden van de geheime controle. Het is niet toegestaan op straffe van 60 strafpunten tussen de blauw-gele vlag en de controlepost stil te staan en/of keren. De controlekaart moet vanuit of vanaf het voertuig aangeboden worden aan de controlebemanning. Per voertuig is slechts één controlekaart geldig voor de klassering. De afstand tot de controlepost wordt berekend tot de plaats van de controlebemanning.

## 4. Vlaggen

Alle controleposten zijn herkenbaar aan een rode vlag, de geheime tijdcontroles worden op enige afstand voorafgegaan door een links van de weg geplaatste blauw- gele vlag. Alleen bij geheime tijdcontroles staat de controleur dicht bij de vlag. In andere gevallen zal men op het terras of binnen moeten zijn. Men zie hiervoor de aanwijzingen ter plaatse.

## 5. Controleposten

Op de route zijn controleposten geplaatst om te controleren of men de juiste route rijdt en natuurlijk de juiste snelheid. Bij alle onderstaande controleposten wordt uw passeertijd geregistreerd op uw controlekaart (behalve bij de geheime videocontroles).

- **Geheime tijdcontroles:** Zijn in de routebeschrijving in de kilometerstandkolom een of meerdere hokjes niet ingevuld, dan geven deze blanco hokjes de MOGELIJKE aanwezigheid van een of meerdere van deze controles aan.
- **Geheime videocontroles:** Idem aan geheime tijdcontrole echter wordt bij deze controle uw tijd geregistreerd doormiddel van foto- of film- of opnameapparatuur. Hierbij wordt uw tijd niet geregistreerd op uw controlekaart. Alleen het meer dan 1 minuut te vroeg passeren van deze controle wordt bestraft.
- **Vaste Tijdcontroles:** Deze worden vermeld in de routebeschrijving. Hier heeft men 20 minuten rust, welke in het tijdschema is opgenomen. Hier mag men 15 min. te vroeg binnenkomen, waarvoor men geen strafpunten krijgt.
- **Vaste Rustcontroles:** Gelijk aan vaste tijdcontroles, maar hier heeft men 1 uur rust. Hier mag men 15 min. te vroeg binnenkomen, waarvoor men geen strafpunten krijgt. Iedere deelnemer vertrekt op zijn ideale tijd, tenzij de organisatie anders aangeeft.
- **Finishcontroles:** Hier mag men 15 min. te vroeg binnenkomen, waarvoor men geen strafpunten krijgt.

**De controleposten zijn geopend van 15 minuten vóór tot 15 minuten ná de officiële passeertijd van de deelnemer. Het buiten de openstellingstijden aandoen van een post staat gelijk met deze te missen.**

## 6. Strafpunten

Om er voor te zorgen dat de rit netjes verloopt en de gemiddelde snelheid te controleren zijn de navolgende regels opgesteld:

- Iedere minuut te vroeg of te laat geeft één strafpunt, tenzij anders vermeld, zie art. 5.
- De passeertijden worden genoteerd op de controlekaart door de controlepostbemanning. Indien er meerdere rijders hetzelfde aantal strafpunten hebben, geldt het geringste aantal strafpunten op de eerste dag. Daarna gaat voor het geringste minutenverschil per geheime tijdcontrole te beginnen bij de eerste. Daarna gaat het hoogste startnummer voor.

De deelnemer kan voor het missen van belangrijke controlepunten de navolgende strafpunten krijgen:

- 30 Voor elke gemiste tijdcontrole of rustcontrole of bijbehorende tijd.
- 30 Voor elke verandering op de controlekaart.
- 60 Voor het stoppen en/of keren tussen de blauw-gele vlag en de geheime controle.
- 60 Voor hinderlijk gedrag in het zicht van de geheime controle. E.e.a. ter beoordeling door de controlepostbemanning.

## 7. Pijlen

Ter verduidelijking van bepaalde situaties worden gele "ROUTE AT" pijlen gebruikt die u dient te volgen. Bij onvoorziene wegomleggingen moet men rode "ROUTE AT" pijlen volgen om weer op de juiste originele route te komen. Deze rode pijlen blijft men volgen totdat men door middel van een bord de opdracht krijgt met welk punt van de routebeschrijving men verder moet gaan. Wanneer de rode pijlen overgaan in gele betekent dit, dat u de oorspronkelijke route weer heeft bereikt. Voorbeelden van bord en pijlen zijn bij de start te zien.

Uw gemiddelde snelheid bij het rijden van de omleiding blijft 42 km per uur. Met het door de omleiding ontstane afstandsverschil dient u rekening te houden tot aan een Tijdcontrole, Rustcontrole of Finishcontrole. De organisatie zal hier de juiste km-stand bekend maken.

## 8. Tijd

De normale telefoontijd wordt gehanteerd. Dus 3 uur 12 min. 22 sec. = 3 uur 12 min. Bij het berekenen van de aankomsttijden/passeertijden worden de resterende gedeelten van minuten steeds naar beneden afgerond naar hele minuten.

De opgegeven starttijden kunnen niet worden gewijzigd. Bij het berekenen van aankomsttijden/passeertijden wordt steeds uitgegaan van starttijden en de aangegeven starttijden bij de rustcontroles. De deelnemers ontvangen hun starttijd voor beide dagen enkele dagen voor de rit.

De juiste tijd is de telefoontijd. Bij de startplaats krijgt u startpapieren.

Discussiëren over tijdverschillen met de controlepost is niet toegestaan en nutteloos.

## 9. Kilometerafstanden

De door de organisatie opgegeven afstanden worden geacht de enige juiste te zijn. U gelieve er rekening mee te houden dat bij de Rustcontroles de afstand weer met 0 begint.

## 10. Aansprakelijkheid en verzekering

De deelnemers moeten in het bezit zijn van een groene kaart, en dus minstens gedekt zijn tegen W.A. in het buitenland. De organisatie met al haar medewerkers wijzen elke verantwoordelijkheid af van enig ongeval, de deelnemers, de passagiers, de ingeschreven voertuigen en de officials overkomen of door hen veroorzaakt voor, tijdens of na de rit.

Tevens wijzen zij elke verantwoordelijkheid af voor ongevallen en wetsovertredingen door deelnemers veroorzaakt of begaan al dan niet door eigen schuld. De organisatie vrijwaart zich voor alle aanspraken van derden. Door ondertekening van het inschrijfformulier en vrijwaringsclausule (bij de start) verplichten deelnemers en passagiers zich tot naleving van dit reglement.

De deelnemers en passagiers zijn persoonlijk verantwoordelijk voor overtredingen van de wet, reglementen en bepalingen die van kracht zijn in de landen waardoor de rit komt.

## 11. Slotbepaling

In elk geval waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie. Geen enkel ander toer-reglement is op deze rit van toepassing.